

ZITTING VAN 17 DECEMBER 2019

Aanwezig: Francky De Coster, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Frederic Hesters, Olivier Peirs, Linda Detailleur, schepenen
Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckart, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Natasja De Vos, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KRUISSHOUTEMSTRAAT MET INGANG VAN 1 JANUARI 2020

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend gemeentelijk politiereglement houdende de regeling van het verkeer op de gemeentewegen in de gemeente Zulte en de afbakening van de bebouwde kom in de sektor Machelen - herziening, goedgekeurd in gemeenteraad van 14 april 1987.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de Kruishoutemstraat, goedgekeurd in gemeenteraad van 28 februari 2008.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Kruishoutemstraat, goedgekeurd in de zitting van college van burgemeester en schepenen van 28 maart 2019.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Kruishoutemstraat, goedgekeurd in de zitting van college van burgemeester en schepenen van 5 september 2019.

Feiten:

- De Kruishoutemstraat is een gemeenteweg.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid d.d. 11 februari 2019 merkt op dat de beschikbare ruimte van het resterende fietspad en rijweg smal is. Fietsers zullen vermoedelijk tussen de wegversmalling rijden. Bepaalde landbouwvoertuigen zullen niet door de versmalling kunnen rijden. Anderzijds dient opgemerkt te worden dat een soortgelijke inrichting wel effect heeft in de Heirweg en ter hoogte van de bestaande versmalling in Kruishoutemstraat ter hoogte van nummer 45.

Motivatie:

- In de Kruishoutemstraat wordt een wegversmalling ingericht ter hoogte van de grens bebouwde kom (Kruishoutemstraat 104). De verkeerssituatie dient geregeld te worden aan de hand van een aangepast verkeersreglement.
- De wegversmalling ter hoogte van Kruishoutemstraat 45 wordt aangepast (antiparkeerpalen in plaats van bloembakken). De voorrangregels blijven ongewijzigd.
- Deze maatregelen werden in 1ste instantie bij wijze van proef ingevoerd via tijdelijk verkeersreglement dat geldt tot eind augustus 2019.
- Deze maatregelen werden bij wijze van proef verlengd via een tijdelijk verkeersreglement van 1 september 2019 tem 31 december 2019. Het proeftraject wordt gunstig geëvalueerd dus kan het reglement definitief ingevoerd worden.
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Kruishoutemstraat is parkeren verboden aan de zijde van de woning nr. 3 vanaf de spooroverweg tot aan het kruispunt met de Brand- en Pannestraat.

Artikel 2: De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 voorzien van passende onderborden.

Artikel 3: De Kruishoutemstraat, begrepen tussen de spooroverweg en het kruispunt met de Brand- en Pannestraat, wordt ingericht als voorrangsweg.

Artikel 4: De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden

- B15 ten opzichte van de er op uit komende wegen.
- B1 op de secundaire wegen nabij het kruispunt met de Kruishoutemstraat.

Artikel 5: In de Kruishoutemstraat wordt een wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van Kruishoutemstraat 45.

Artikel 6: De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- De verkeersborden A7, C35, B21 voor het verkeer rijdende in de richting naar Kruishoutem - komende van de Brandstraat.
- De verkeersborden A7, C35, B19 voor het verkeer rijdende in de richting naar de dorpskern Machelen.

Artikel 7: Ter hoogte van de wegversmalling is er stilstaan -en parkeerverbod.

Artikel 8: De verkeersmaatregel uit artikel 7 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 9: In de Kruishoutemstraat wordt een wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van Kruishoutemstraat 104.

Artikel 10: De verkeersmaatregel uit artikel 9 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- **De verkeersborden A7a met onderbord '40m', C35, B21 voor het verkeer rijdende in de richting naar de Vossenholstraat.**
- **De verkeersborden A7a met onderbord '80m', C35, B19 voor het verkeer rijdende in de richting naar de Tuttegemstraat.**

Artikel 11: Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2020.

Artikel 12: Bij goedkeuring van huidig aanvullend reglement worden artikel 1, hoofdstuk 3, artikel 19 g en artikel 1, hoofdstuk 5, artikel 32 d (voor de zaken met betrekking op de Kruishoutemstraat) van het aanvullend gemeentelijk politiereglement houdende de regeling van het verkeer op de gemeentewegen in de gemeente Zulte en de afbakening van de bebouwde kom in de sektor Machelen - herziening, goedgekeurd in gemeenteraadszitting d.d. 14 april 1987 opgeheven met ingang van 1 januari 2020.

Artikel 13: Bij goedkeuring van huidig aanvullend reglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de Kruishoutemstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting d.d. 28 februari 2008 opgeheven met ingang van 1 januari 2020.

Artikel 14: Dit reglement wordt *ter kennisgeving* overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 15: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Francky De Coster
voorzitter